

2.1.1.2.1.280

#### INDICE:

	PAGINA	1
MISIÓN:		3
VISIÓN:	·	3
FUNCIÓN:	2.2 VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD	4
SUBFUNCIÓ	ÓN: 2.2.3 ABASTECIMIENTO DE AGUA	4
PROYECTOS	S DE INVERSIÓN:	
PRO	OGRAMA DE AGUA POTABLE4	
	3.5 TRANSPORTE	
SUBFUNCIÓ	ÓN: 3.5.1 TRANSPORTE POR CARRETERA	5
PRO	OGRAMA DE IGUALDAD, INCLUSIÓN Y TRANSVERSALIDAD DE GÉNERO5	
PRO	OGRAMA DE CONSERVACIÓN Y RECOSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, CAMINOS	
RUF	IRALES Y PUENTES7	
PRO	OGRAMA DE MODERNIZACIÓN Y AMPLIAICÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	
PRO	OGRAMA NORMAL DE OPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CAMINERA7	



2.1.1.2.1.280

INDICADORES DE RESULTADOS

PRINCIPALES ACCIONES DE LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

PRINCIPALES ADECUACIONES AL PRESUPUESTO DE EGRESOS

COMPARATIVO-PRESUPUESTO DEVENGADO

ALINEACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS POR CLASIFICACIÓN FUNCIONAL Y EJES DEL PLAN ESTATAL

#### **ANEXOS**

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE INDICADORES ESTRATÉGICOS (PTO2025-53)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE (PTO2025-54)

AVANCE DE BENEFICIARIOS POR PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE (PTO2025-54.1)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROYECTOS DE INVERSIÓN (PTO2025-55)

AVANCE DE BENEFICIARIOS POR PROYECTOS DE INVERSIÓN (PTO2025-55.1)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PTO2025-56)



2.1.1.2.1.280

#### MISIÓN:

Fortalecer la infraestructura carretera, para generar estabilidad social y desarrollo, fundamentalmente para los municipios de mayor marginación, con una adecuada planeación, programación, presupuestación, modernización y reconstrucción; implementando estrategias innovadoras, actuando con principios éticos, apegados a las disposiciones legales, aplicadas con humanismo, transformando el desarrollo del Estado.

#### VISIÓN:

Ser un organismo público reconocido por su transparencia y calidad en la gestión e innovación tecnológica de la obra pública del sector carretero estatal, transformando la movilidad a través de estrategias que mejoren la conectividad de forma segura y sustentable.



# 2.1.1.2.1.280

FUNCIÓN: 2.2.- VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD

SUBFUNCIÓN: 2.2.3.- ABASTECIMIENTO DE AGUA

# PROYECTOS DE INVERSIÓN:

EJE	TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
4. Chiapas con prosperidad compartida	4.2. Infraestructura para el desarrollo	4.2.3. Infraestructura humanista con respecto al medio ambiente	050. Programa de agua potable

• Supervisión de los procesos de integración, ejecución y gestión de los proyectos de infraestructura hidráulica, dicho proyecto fue liberado para el pago de personal eventual adscrito a ese programa de Supervisión.



2.1.1.2.1.280

FUNCIÓN: 3.5.- TRANSPORTE

SUBFUNCIÓN: 3.5.1.- TRANSPORTE POR CARRETERA

#### PROYECTO DE GASTO CORRIENTE:

EJE	TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
4. Chiapas con	4.2. Infraestructura	4.2.3. Infraestructura	020. Programa de igualdad, inclusión
prosperidad	para el desarrollo	humanista con respecto al	y transversalidad de género
compartida		medio ambiente	

Coordinación y formación en materia de Igualdad de Género de la Comisión Estatal de Caminos.

Con el fin de contribuir a cerrar la brecha de desigualdad entre mujeres y hombres mediante la formación en la igualdad de género, la participación plena y efectiva de las mujeres y la igualdad de oportunidades; se llevaron a cabo 11 actividades con perspectiva de género y formación donde participaron 265 servidores públicos (165 mujeres y 100 hombres), entre ellas;

- Una plática para la difusión y conmemoración al Día de la Mujer, impartida por la Secretaría de Anticorrupción y Buen Gobierno.
- Un evento de entrega de reconocimientos y palabras alusivas por el titular de la CEC, por motivo del Día de las Madres.



## 2.1.1.2.1.280

- 4 acciones de difusión del Día Naranja mediante la entrega de moños naranjas al personal de CEC así como la invitación para portar una vestimenta naranja a todo el personal, para generar conciencia y prevenir la violencia contra mujeres y niñas; y por medio de la planificación y elaboración de información respecto a la igualdad de género mediante el periódico mural.
- Una campaña de vacunación para todos los servidores públicos de la CEC.
- Un curso basado en los componentes de capacitación del Programa de Formación en Género (PROFEG).
- 3 capacitaciones en temas de: Igualdad e inclusión de género, igualdad de género en el hogar y micromachismo en las instalaciones de la CEC.

6 de 9



2.1.1.2.1.280

#### PROYECTOS DE INVERSIÓN:

EJE	TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
4. Chiapas con prosperidad compartida	4.2. Infraestructura para el desarrollo	4.2.3. Infraestructura humanista con respecto al medio ambiente	040. Programa de conservación y reconstrucción de carreteras alimentadoras, caminos rurales y puentes 041. Programa de modernización y ampliación de carreteras alimentadoras 042. Programa normal de operación de infraestructura caminera

La ejecución de programas de infraestructura carretera y puentes dan como resultado un crecimiento económico y desarrollo en comunicación vial factible que refleja menores costos para la realización de actividades comerciales, operación vehicular y de transportación, hacen más seguros y eficientes el desplazamiento de bienes y personas que circulan a través de ellos, además de que contribuye a la disminución de tiempos de recorrido, lo cual es un importante beneficio en asuntos médicos y de salud.

Como parte de los trabajos para satisfacer las demandas de conectividad, con el mejoramiento de la red estatal por el que se promueve el desarrollo de las regiones con mayor rezago en materia de infraestructura carretera. Se concluyeron 3 proyectos; entre ellos:

• Reconstrucción del camino: Acceso a la Universidad Nacional Rosario Castellanos, tramo: km. 0+000 - km. 3+600 (t.a.); del municipio de Comitán de Domínguez; beneficiando a 113,479 familias en situación de pobreza (60,064 mujeres y 53,415 hombres).

7 de 9



#### 2.1.1.2.1.280

- Camino: Pichucalco Juárez Reforma Boca de Limón, tramo: km. 0+000 km. 57+100 (t.a.); del municipio de Reforma; beneficiando a 29,018 familias en situación de pobreza (15,064 mujeres y 13,954 hombres).
- Terminación del puente vehicular de 54.00 ml. ubicado en el km. 0+230 sobre el camino: colonia Azteca (La Punta) Barrio Malpaso, tramo: km. 0+000 km. 0+520; en la localidad de Azteca (La Punta) del municipio Arriaga; beneficiando a 1,190 familias en situación de pobreza (632 mujeres y 558 hombres).

Asimismo, se encuentran en proceso de ejecución **46** proyectos de inversión, que por su impacto social y económico se detallan los siguientes:

- Reconstrucción del camino: Soyalo Francisco Sarabia Chicoasén, tramo: km. 0+000 km. 35+000; subtramo: km. 22+000 km. 35+000 (t.a.) del municipio de Chicoasén; beneficiando a 3,947 familias en situación de pobreza (1,979 mujeres y 1,968 hombres); con un avance físico del 97 %.
- Reconstrucción del camino: e.c. (Jiquipilas Quintana Roo) Venustiano Carranza La Juchiteca, tramo: km. 0+000 km. 19+300, subtramo: km. 10+000 km. 19+300 (t.a.) del municipio de Jiquipilas; beneficiando a 342 familias en situación de pobreza (163 mujeres y 179 hombres); con un avance físico del 94 %.
- Reconstrucción del camino: Tapachula El Edén Nueva Alemania; tramo: km. 0+000 km. 39+000; subtramo: km. 16+000 km. 39+000 (t.a.) del municipio de Tapachula; beneficiando a 217,550 familias en situación de pobreza (113,613 mujeres y 103,937 hombres); con un avance físico del 81 %.

8 de 9



## 2.1.1.2.1.280

- Rehabilitación del camino: Nicolás Ruíz e.c. (Betania Soyatitán), tramo: km. 0+000 km. 17+000; subtramo: km. 0+000 km. 6+000 del municipio de Nicolás Ruíz; beneficiando a 4,765 familias en situación de pobreza (2,325 mujeres y 2,440 hombres); con un avance físico del 99 %.
- Rehabilitación del Camino: Majomut Icalumtic Yoltojtik, tramo: km. 0+000 km. 5+100 (t.a.) en la localidad de Icalumtic del municipio de Chamula; con un avance físico del 39 %.
- Construcción del Camino: E.C. (Huixtán Oxchuc) Los Ranchos, tramo: km. 0+000 km. 7+500; subtramo: km. 4+000 km. 5+000 en la localidad de Los Ranchos del municipio de Huixtán; con un avance físico del 52 %.
- Pavimentación con Concreto Mixto del Camino: Bochojbo Alto E.C. (Nachig Zinacantán), tramo: km. 0+000 km. 2+080 en la localidad de Bochojbo Alto del municipio de Zinacantán; con un avance físico del 42 %.
- Reconstrucción del Camino: El Rosario Chentón; tramo: km. 0+000 km. 1+400 en la localidad de Chentón del municipio La Independencia; con un avance físico del 62 %.

Ing. Alexandro López Gordillo
Director de Planeación

Lic. Aníbal López Martínez

Jefe del Departamento de Control y Evaluación